



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

# Конструкторско- механический факультет

Аннотация образовательной программы специалитета

## «Военные, гусеничные и колесные машины»

<b>Направление подготовки</b>	23.05.02 «Транспортные средства специального назначения»
<b>Профиль</b>	«Военные, гусеничные и колесные машины»
<b>Присваиваемая квалификация</b>	Инженер
<b>Форма обучения</b>	Очная (дневная)
<b>Целевая аудитория</b>	Лица, имеющие среднее общее, среднее профессиональное и высшее образование

## Содержание образовательной программы

Фундаментальная инженерная подготовка выпускников:

- обладающих инновационным мышлением;
- владеющих глубокими теоретическими знаниями и практическими навыками в области проектирования, исследования, эксплуатации и испытаний большегрузных транспортных средств, многоосных полноприводных колесных тягачей, сухопутных и амфибийных колесных и гусеничных машин высокой проходимости, предназначенных для работы на дорогах с покрытием и на местности в различных климатических условиях;
- способных интегрироваться в условиях растущей конкуренции на рынке труда и готовых к решению социально значимых задач для российской экономики.

Повышение общей культуры, формирование и развитие у обучающихся качеств, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности.

## Руководитель программы

Верещагин Сергей Борисович, канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой «Тягачи и амфибийные машины».

## Основные факторы конкурентоспособности образовательной программы

- Образовательная программа направлена на подготовку специалистов с широкими навыками и кругозором в области транспортного и специального машиностроения.
- Образовательная программа включена в перечень направлений подготовки (специальностей), соответствующих приоритетным направлениям модернизации и технологического развития российской экономики, утвержденный Правительством РФ.
- Образовательная программа обеспечивает формирование универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, которые соответствуют требованиям современного уровня научно-технического развития.
- Полученные знания обеспечивают выпускникам высокие потенциальные возможности в выборе области профессиональной деятельности: на различных машиностроительных предприятиях, в научно-исследовательских, образовательных и других организациях.
- Освоение образовательной программы позволяет выпускникам занимать должности от инженера до руководителя высшего звена машиностроительных предприятий, научно-исследовательских организаций и государственных органов.
- Студентам предоставляется возможность обучения на военной кафедре по программам подготовки офицеров запаса.

## Особенности реализации подготовки по данной образовательной программе

- Наличие в учебном процессе дисциплин по новым методам проектирования колесных и гусеничных машин, обеспечивающим высокий уровень теоретической и практической подготовки специалистов.
- Высокий профессионализм и многолетний педагогический опыт профессорско-преподавательского состава, участвующего в реализации образовательной программы. Многие преподаватели являются авторами учебников, рекомендованных для подготовки специалистов в ВУЗах.
- Использование широкого спектра образовательных технологий и инструментов от традиционных аудиторных занятий до современных информационно-образовательных технологий и лабораторных занятий на высоком научно-техническом уровне.
- Прохождение практики на передовых машиностроительных предприятиях с возможностью последующего трудоустройства на них.

## Деловые партнеры

- АО «ЦЭНКИ»;
- Филиал АО «ЦЭНКИ» — «КБ «Мотор»;
- НПО «Винт»;
- ОАО «Муромтепловоз»;
- ФГУП «НАМИ»;
- МГТУ им. Н.Э. Баумана;
- Московский ПОЛИТЕХ.

## Профессиональные дисциплины

- Автоматизация инженерных расчётов;
- Динамика транспортных средств;
- Информационные технологии;
- Испытания транспортных средств;
- История и перспективы развития военных гусеничных и колёсных машин;
- Компьютерное моделирование;
- Компьютерное моделирование рабочих процессов;
- Конструкции транспортных средств;
- Методология научных исследований и планирование эксперимента;
- Методы исследования динамических систем;
- Надёжность транспортных средств;
- Несущие системы военных гусеничных и колёсных машин;
- Оптимизация технических систем;
- Основы научного поиска и информационной безопасности;
- Проектирование транспортных средств;
- Расчёт и конструирование транспортных средств;
- Системы автоматизированного проектирования;
- Системы управления военных гусеничных и колёсных машин;
- Спецдвигатели транспортных средств;
- Спецоборудование транспортных средств;
- Статика транспортных средств;
- Теория транспортных средств;
- Технология производства транспортных средств;
- Эксплуатация, диагностика, ремонт и утилизация транспортных средств;
- Эргономика транспортных средств.

## Трудоустройство выпускников

- Сразу после окончания ВУЗа выпускники могут практически без адаптации работать инженерами в конструкторских и расчетно-теоретических отделах, отделах технической и эксплуатационной документации, комплексных конструкторских отделах, отделах полигонных и серийных работ предприятий Роскосмоса, Минпромторга России и других предприятий промышленности оборонно-промышленного комплекса и народного хозяйства.
- В процессе карьерного роста выпускники могут претендовать на должности ведущих и главных специалистов, главных конструкторов и генеральных директоров предприятий.
- Выпускники могут вести преподавательскую деятельность на кафедрах.
- Выпускники могут продолжить образование в аспирантуре.
- Выпускающая кафедра «Тягачи и амфибийные машины» оказывает всестороннее содействие в трудоустройстве выпускников на предприятия — деловые партнёры.